Bill of Quantities for the Public Road Maintenance from Berampu-Parongil In Dairi Regency
Daftar Kuantitas untuk Pemeliharaan Jalan Umum ruas Berampu-Parongil di Kabupaten Dairi

NO	Work Item Item Pekerjaan	Work Description Deskripsi Pekerjaan	Unit Satuan	Estimated Quantity Perkiraan Kuantitas	Unit Price (Exclude Tax)IDR Harga Satuan (Belum Termasuk Pajak) IDR	Total Price (Exclude Tax)IDR Total Harga (Belum Termasuk Pajak) IDR	Remark Keterangan
1	**Preparatory work before construction** **Pekerjaan persiapan sebelum konstruksi**						
1.1	Mobilisation and Demobilisation Mobilisasi dan Demobilisasi	Prior to the commencement of construction, mobilize the required personnel, machinery, vehicles, and other resources to the site and complete all necessary site preparations. Upon completion of the works, demobilize the construction machinery, equipment, personnel, and temporary facilities from the site, and carry out site closing and cleanup works. Sebelum dimulainya pekerjaan konstruksi, mobilisasikan personel, mesin, kendaraan, dan sumber daya lain yang diperlukan ke lokasi, serta selesaikan semua persiapan lokasi yang dibutuhkan. Setelah pekerjaan selesai, lakukan demobilisasi mesin konstruksi, peralatan, personel, dan fasilitas sementara dari lokasi, serta laksanakan penutupan dan pembersihan lokasi.	Whole Keseluruhan	1.00		A1	The contractor shall take into account the risks involved and any unforeseeable costs. This price shall not be subject to further adjustment within the scope of the contract. Kontraktor wajib memperhitungkan risiko-risiko yang ada serta biaya-biaya apa pun yang tidak dapat diprediksi sebelumnya. Harga ini tidak dapat disesuaikan kembali dalam lingkup kontrak tersebut.
1.2	Pre-construction Preparation, Safety Management and Protection Persiapan Pra-konstruksi, Manajemen Keselamatan, dan Perlindungan	Prior to and during the construction period, carry out all necessary pre-construction preparation, safety management and protection measures, including site inspection and survey, verification of work locations and quantities, preparation of construction plans and work arrangements, coordination with relevant parties, installation of necessary temporary facilities, safety and warning signs, traffic control and safety protection facilities, provision of personal protective equipment (PPE), and other measures required to ensure the safety of workers, road users and the public. Maintain and adjust the relevant safety measures according to actual site conditions throughout the construction period. Sebelum dan selama periode konstruksi, laksanakan seluruh persiapan pra-konstruksi, manajemen keselamatan, serta langkah-langkah perlindungan yang diperlukan. Hal ini mencakup inspeksi dan survei lokasi, verifikasi lokasi pekerjaan dan kuantitas, penyusunan rencana konstruksi dan pengaturan kerja, koordinasi dengan pihak-pihak terkait, pemasangan fasilitas sementara, rambu keselamatan dan peringatan, sarana pengendalian lalu lintas dan perlindungan keselamatan, penyediaan alat pelindung diri (APD), serta langkah-langkah lain yang diperlukan untuk menjamin keselamatan pekerja, pengguna jalan, dan masyarakat umum. Selama periode konstruksi berlangsung, langkah-langkah keselamatan tersebut harus terus dipelihara dan disesuaikan dengan kondisi nyata di lapangan.	Whole Keseluruhan	1.00		A2	The contractor shall take into account the risks involved and any unforeseeable costs. This price shall not be subject to further adjustment within the scope of the contract. Kontraktor wajib memperhitungkan risiko-risiko yang ada serta biaya-biaya apa pun yang tidak dapat diprediksi sebelumnya. Harga ini tidak dapat disesuaikan kembali dalam lingkup kontrak tersebut.
	Sub total Price Subtotal Harga					A=A1+A2	
2	**Site Clearance Works** **Pekerjaan Pembersihan Lahan**						
2.1	Road Shoulder Clearing Works Pekerjaan Pembersihan Bahu Jalan	Clearing and removal of vegetation, rubbish and other accumulated debris along the road shoulders, including cutting and clearing of grass, shrubs and other vegetation, removal of rubbish and debris, and removal of the existing road shoulder surface layer along an approximate length of 4740 m, width of 0.70 m and thickness of 0.20 m, as necessary to prepare the work areas for subsequent road maintenance works. Pembersihan dan penyingkiran vegetasi, sampah, serta puing-puing lain yang menumpuk di sepanjang bahu jalan—termasuk memotong dan membersihkan rumput, semak belukar, dan vegetasi lainnya; menyingkirkan sampah dan puing; serta membuang lapisan permukaan bahu jalan yang ada—di sepanjang ruas dengan panjang kurang lebih 4.740 m, lebar 0,70 m, dan ketebalan 0,20 m, sebagaimana diperlukan untuk menyiapkan area kerja bagi pekerjaan pemeliharaan jalan selanjutnya.	m	4,740.00		B1	The quantities in the table are estimates; settlement will be based on the actual quantities received

2.2	Drainage Cleaning Works Pekerjaan Pembersihan Saluran Air	Clear away soil, silt, trash, and other accumulated debris from existing drainage ditches located on the right or left side of the road; this includes removing all deposits and cleaning the ditches themselves. The area to be cleared spans approximately 5,780 meters in length, with a width of about 0.50 meters and a depth of about 0.50 meters. Bersihkan tanah, lumpur, sampah, dan berbagai kotoran lain yang menumpuk di saluran drainase yang ada di sisi kanan atau kiri jalan; ini mencakup pembuangan seluruh endapan serta pembersihan saluran drainase tersebut. Area yang akan dibersihkan memiliki panjang sekitar 5.780 meter, dengan lebar kurang lebih 0,50 meter dan kedalaman sekitar 0,50 meter.	m	5,780.00		B2	and measured. Jumlah yang tercantum dalam tabel merupakan perkiraan; penyelesaian akan didasarkan pada jumlah aktual yang diterima dan diukur.
2.3	Repair of damaged ditches Perbaikan parit yang rusak	1. Trench wall repair 2. Trench wall and bottom plastering 1. Perbaikan dinding parit 2. Plesteran dinding dan dasar parit	m	2,400.00		B3	
	Sub total Price					B=B1+B2+B3	
3	**Pavement Works** **Pekerjaan Perkerasan**						
3.1	Base A Filling and Compaction Pengisian dan Pemadatan Dasar A	Supply, placement, spreading, leveling and compaction of Base A material in the designated road sections, in accordance with the applicable project specifications and technical requirements. Penyediaan, penempatan, penghamparan, perataan, dan pemadatan material Base A pada bagian-bagian jalan yang telah ditentukan, sesuai dengan spesifikasi proyek dan persyaratan teknis yang berlaku.	**m²**	30,000.00		C1	The quantities in the table are estimates; settlement will be based on the actual quantities received and measured. Jumlah yang tercantum dalam tabel merupakan perkiraan; penyelesaian akan didasarkan pada jumlah aktual yang diterima dan diukur.
3.2	Macadam Pavement Works Pekerjaan Perkerasan Makadam	Supply, lay, spread, level, and compact the various materials required for the road pavement, including the following structural layers: a sand layer, an asphalt layer, a 1×2 cm crushed stone layer, another asphalt layer, a 2×3 cm crushed stone layer, a 3×5 cm crushed stone layer, and an asphalt prime coat. These works are to be executed over an underlying Class A base course and a block-stone foundation layer. The total construction area is approximately 30,000 square meters, with a total pavement structure thickness of approximately 0.07 meters. The scope includes preparation of the construction area and the completion of each pavement structural layer in accordance with the applicable technical specifications for the project and the actual site conditions. Menyediakan, menghampar, meratakan, dan memadatkan berbagai material yang diperlukan untuk perkerasan jalan, yang mencakup lapisan-lapisan struktural berikut: lapisan pasir, lapisan aspal, lapisan batu pecah ukuran 1×2 cm, lapisan aspal lainnya, lapisan batu pecah ukuran 2×3 cm, lapisan batu pecah ukuran 3×5 cm, serta lapisan aspal perekat (prime coat). Pekerjaan ini dilaksanakan di atas lapisan fondasi Kelas A dan lapisan fondasi batu blok. Total luas area konstruksi adalah sekitar 30.000 meter persegi, dengan ketebalan total struktur perkerasan sekitar 0,07 meter. Lingkup pekerjaan meliputi penyiapan area konstruksi dan penyelesaian setiap lapisan struktural perkerasan sesuai dengan spesifikasi teknis yang berlaku untuk proyek tersebut serta kondisi lapangan yang sebenarnya.	**m²**	30,000.00		C2	1.Cold asphalt is used for road paving. 2.The quantities in the table are estimates; settlement will be based on the actual quantities received and measured. 1. Aspal dingin digunakan untuk pengaspalan jalan. 2. Kuantitas dalam tabel merupakan perkiraan; penyelesaian pembayaran akan didasarkan pada kuantitas aktual yang diterima dan diukur.
	Sub total Price Subtotal Harga					C=C1+C2	
	Grand Total Price Total Harga Keseluruhan					A+B+C	

Notes on Estimated Quantities
Catatan mengenai Perkiraan Kuantitas

1.The quantities of all items stated in this Bill of Quantities (BOQ) are estimated based on the currently planned scope of works and anticipated construction requirements, and are provided solely for tender pricing, contract value estimation, and reference during project implementation. The quantities stated herein shall not constitute a commitment by the Employer regarding the final quantities to be executed.
1. Kuantitas seluruh item yang tercantum dalam Daftar Kuantitas (Bill of Quantities/BOQ) ini merupakan estimasi yang didasarkan pada lingkup pekerjaan yang direncanakan saat ini serta kebutuhan konstruksi yang diantisipasi; data tersebut disediakan semata-mata untuk keperluan penentuan harga tender, estimasi nilai kontrak, dan sebagai referensi selama pelaksanaan proyek. Kuantitas yang tercantum di sini tidak merupakan suatu komitmen dari pihak Pemberi Tugas (Employer) terkait kuantitas akhir yang akan dilaksanakan.

2.During the execution of the Works, the Employer may adjust the quantities of individual items based on actual site conditions, construction requirements, and the overall project arrangement. The actual quantities to be executed may therefore differ from the estimated quantities stated in this BOQ.
2. Selama pelaksanaan Pekerjaan, Pengguna Jasa dapat menyesuaikan kuantitas masing-masing item berdasarkan kondisi lapangan yang sebenarnya, kebutuhan konstruksi, dan pengaturan proyek secara keseluruhan. Dengan demikian, kuantitas aktual yang dilaksanakan dapat berbeda dari kuantitas perkiraan yang tercantum dalam BOQ ini.

3.The final quantities for payment shall be based on the actual quantities of completed and accepted Works, as measured and confirmed by the Employer on site, and shall be determined and settled in accordance with the measurement and payment provisions stipulated in the Contract.
3. Kuantitas akhir untuk pembayaran didasarkan pada kuantitas aktual Pekerjaan yang telah diselesaikan dan diterima, sebagaimana diukur dan dikonfirmasi oleh Pemberi Kerja di lokasi, serta ditentukan dan diselesaikan sesuai dengan ketentuan pengukuran dan pembayaran yang tercantum dalam Kontrak.